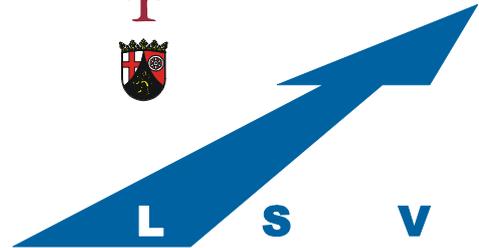


Von Bau-km : -  
 Nächster Ort : Bingen / Rüdesheim  
 Baulänge : -  
 Länge der Anschlüsse : -

RheinlandPfalz



LANDESBETRIEB  
 STRASSEN  
 UND VERKEHR  
 WORMS

# Berechnungen Leistungsfähigkeit Knotenpunkte

## Standort Geisenheim

<p>Aufgestellt:                  Landesbetrieb Straßen und Verkehr Worms                  Schönauer Straße 5, 67547 Worms                  Tel. 0 62 41 / 401-5, Fax - 600</p> <p>Worms, den .....</p>	

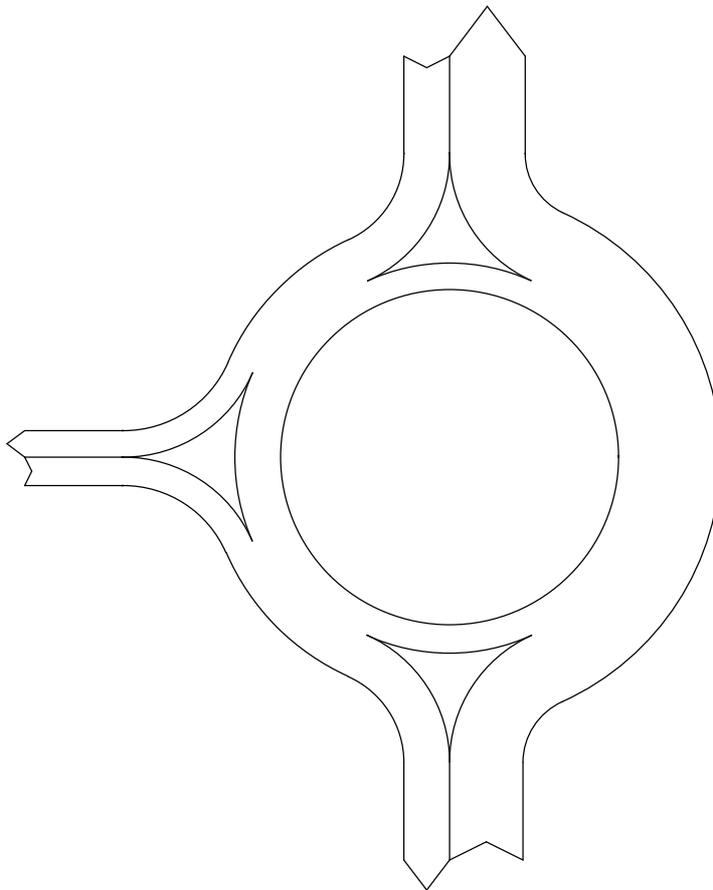
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei : \_2-2.KRS.krs  
Projekt : Rheinbrücke Bingen  
Knoten : Planfall 3 Geisenheim - Nord; Kreisel B42  
Stunde : Sp-h 10%

PKW

0 1000 PKW / h  
| | | | |

3 : B 42 nord  
Qa = 806  
Qe = 485  
Qc = 284



1 : Rheinbrücke  
Qa = 284  
Qe = 306  
Qc = 485

2 : B 42 süd  
Qa = 485  
Qe = 784  
Qc = 306

Sum = 1575



Datei : \_2-2.KRS.krs  
 Projekt : Rheinbrücke Bingen  
 Knoten : Planfall 3 Geisenheim - Nord; Kreisel B42  
 Stunde : Sp-h 10%

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Rheinbrücke	1	1	534	337	790	0,43	453	8	A
2	B 42 süd	1	1	337	862	952	0,91	90	33	D
3	B 42 nord	1	1	312	534	973	0,55	439	8	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Rheinbrücke	1	1	534	337	790	0,5	2	3	A
2	B 42 süd	1	1	337	862	952	5,9	20	27	D
3	B 42 nord	1	1	312	534	973	0,8	4	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr  
im Kreis

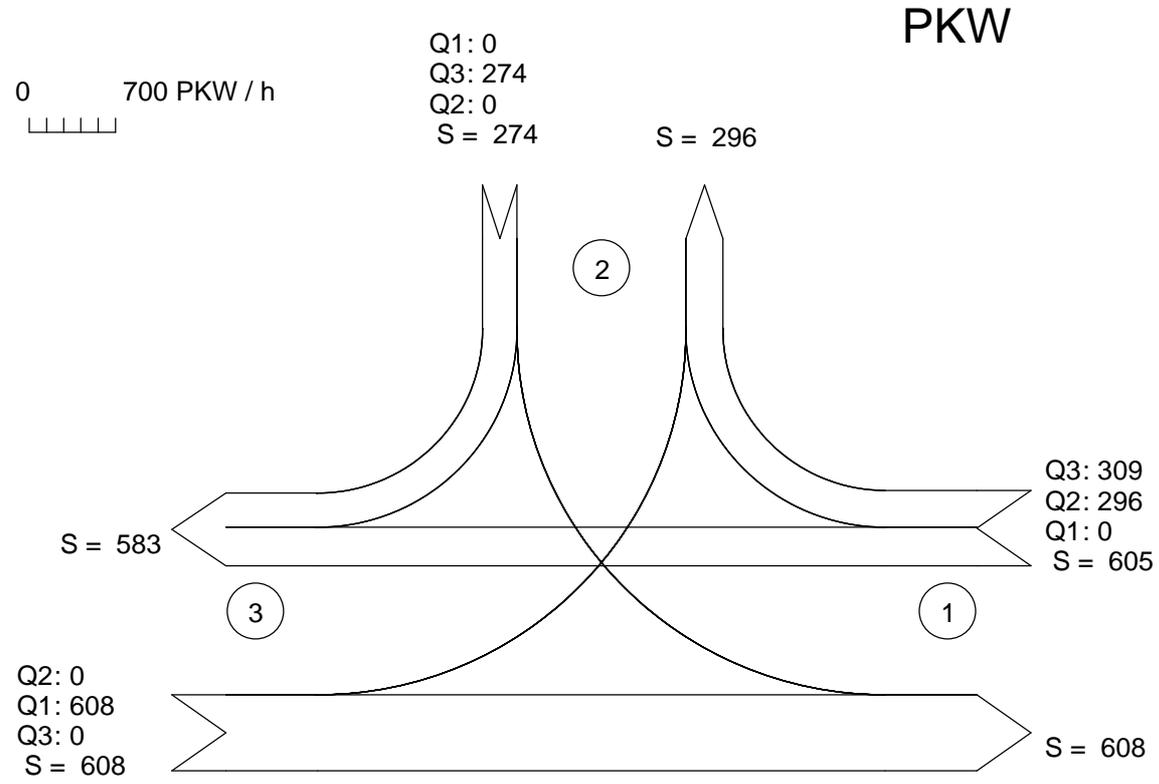
Zufluß über alle Zufahrten : 1733 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1575 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 9,1 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 20,7 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F-kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : \_2-1.krs  
Projekt : Rheinbrücke Bingen  
Knoten : Planfall 3 Geisenheim - Süd; L419 - Rheinbrücke  
Stunde : Sph 10%



Sum = 1487

Zufahrt 1: L 419 West  
Zufahrt 2: Rheinbrücke  
Zufahrt 3: L 419 Ost



Datei : \_2-1.krs  
 Projekt : Rheinbrücke Bingen  
 Knoten : Planfall 3 Geisenheim - Süd; L419 - Rheinbrücke  
 Stunde : Sph 10%

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L 419 West	1	1	0	605	1184	0,51	579	6	A
2	Rheinbrücke	1	1	309	274	1021	0,27	747	5	A
3	L 419 Ost	1	1	0	608	1184	0,51	576	6	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L 419 West	1	1	0	605	1184	0,7	3	5	A
2	Rheinbrücke	1	1	309	274	1021	0,3	1	2	A
3	L 419 Ost	1	1	0	608	1184	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 1487 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1487 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2,5 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,0 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : British: (TRRL) 1980, Linear-Regression mit Geometrie-Einfluß  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F-kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)