



Bad Kreuznach - Verbandsgemeinde			
Lkr. Bad Kreuznach		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> vom Weinbau geprägte Gemeinde südlich der Kurstadt Bad Kreuznach 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Sitz der VG - Verwaltung > Bad Kreuznach 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 61 (Kaldenkirchen - Koblenz - Ludwigshafen- Speyer - Hockenheim) B 50 (Bingen - Sprendlingen - Alzey) B 41 (Bad Kreuznach - Ingelheim - Mainz) B 420 (Oppenheim - Mainz - Bad Kreuznach - Kusel) B 428 (Winzenheim/KH - Frei-Laubersheim/KH) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	/	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
Biebelsheim	L	13 km	
Frei-Laubersheim	L	27 km	
Fürfeld	L	31 km	
Hackenheim	L	18 km	
Neu-Bamberg	F	25 km	
Pfaffen-Schwabenh.	L	15 km	
Pleitersheim	Eigenentw.	19 km	
Tiefenthal	Eigenentw.	34 km	
Volxheim	L	24 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	7.652	8.784		+ 14,8	
Beschäftigte: (30.06.2002)	843	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		38	geheim	142	geheim
Pendler: (30.06.2002)	Einpendler:	k.A.			
	Auspendler:	2.818			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> klein- und mittelständige Betriebe aus den Bereichen Gewerbe, Handel, Handwerk u. Verkehr 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich erforderliche Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung / Infrastrukturversorgung im unmittelbar angrenzenden Mittelzentrum Bad Kreuznach 				
Tourismus: (Übernachtungen)	1992	2002		1992 – 2003 in %	
	geheim	geheim		nicht möglich	

Wohnbauflächen	Reserve:	182 Bauplätze (gem. Homepage)
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	15 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> Gewerbegebiet in OG Pfaffen-Schwabenheim („Scheiwiese“, „Schützensteeg“) > 18 ha (gem. Homepage) OG Volxheim „Pleitersheimer Straße“ (gem. Homepage) 	
	Bedarf:	k.A.



Bad Kreuznach - Stadt				
Lkr. Bad Kreuznach		Rheinland-Pfalz		
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> Versorgungsmittelpunkt für die Region mit 150.000 Einwohnern 		
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Mittelzentrum bestehender landesweit bedeutsamer Gewerbestandort (LEPIII) 		
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 61 (Kaldenkirchen - Koblenz - Ludwigshafen - Speyer - Hockenheim) B 41 (Bad Kreuznach - Ingelheim - Mainz) B 48 (Bingen - Bad Kreuznach - Rockenhausen) B 428 (Winzenheim/KH - Freilaubersheim/KH) 		
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhof Bad Kreuznach KBS 672 Pirmasens - Kaiserslautern - Bad Kreuznach - Bingen 		
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km	
	Bad Kreuznach (City) Bosenheim Ippesheim Planig Winzenheim	W / G / F	17 km	15 km

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	38.922	43.353	+ 11,4		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	21.967	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		91	5.900	5.733	10.237
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	k.A.			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Die Wirtschaftsstruktur ist geprägt von kleinen und mittleren Betrieben. Aber auch große Namen wie das Reifenwerk Michelin, Schneider Optik, Seitz Filter sind hier anzutreffen. 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> Bildungs-, Kultur-, Freizeit- und Gesundheitseinrichtungen, Handel, Gewerbe und Dienstleistungen sind hier ebenso konzentriert wie Verwaltungen. diversifizierte Einzelhandelseinrichtungen Infrastruktur für Kuren: Kurhaus mit Kurpark, 7 Kurkliniken 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	587.677	446.043	- 24,1%		

Wohnbauflächen	Reserve:	11 Bauplätze > 7.700 m ² (gem. Homepage)
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	37 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> 7 Flächen > 6,7 ha (gem. Homepage) 	
	Bedarf:	k.A.



Langenlonsheim- Verbandsgemeinde			
Lkr. Bad Kreuznach		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> vom Weinbau und der Landwirtschaft geprägte Gemeinde mit guter Erreichbarkeit der „Metropolen des Südwestens“ 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> OG Langenlonsheim – Grundzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A60 (Mainz – Ingelheim – Bingen) A61 B41 (Bad Kreuznach – Gau Algesheim – Ingelheim) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe: Bretzenheim / Langenlonsheim / Laubenheim KBS 672 Pirmasens - Kaiserslautern – Bad Kreuznach - Bingen 	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
Bretzenheim	L	13 km	
Dorsheim	F / L	9 km	
Guldental	F / L	17 km	
Langenlonsheim	W / G / F	13 km	
Laubenheim	L	10 km	
Rummelsheim	L	11 km	
Windesheim	L	15 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	11.830	13.526	+ 14,3		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	4.340	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		535	1.864	940	999
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspendler:	4.005			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> zweitgrößter Wirtschaftsstandort im Landkreis Bad Kreuznach geprägt von kleinen und mittleren Betrieben – Schwerpunkte: Handwerk, Weinbau, Landwirtschaft 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	16.747	16.670	- 0,5		

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	26 ha
Gewerbeflächen	k.A.	
	Bedarf:	k.A.



Rüdesheim- Verbandsgemeinde		Rheinland-Pfalz	
Lkr. Bad Kreuznach		Charakteristik:	
		<ul style="list-style-type: none"> prosperierende Wohngemeinde für Raum Bad Kreuznach und das Rhein-Main-Gebiet 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> OG Rüdesheim > Grundzentrum Waldböckelheim u. Wallhausen > Grundzentren im Ergänzungsnetz 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> B 41 (Bad Kreuznach – Gau Algesheim – Ingelheim) L 236 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	/	
	Ortsgemeinden > bes. Funktion		
	<ul style="list-style-type: none"> Allenfeld > L Argenschwang > Eigentw. Bockenau > F Boos > F Braunweiler > Eigentw. Burgsponheim > F Dalberg > Eigentw. Gebroth > L Gutenberg > Eigentw. Hargesheim > F Hergenfeld > Eigentw. Hüffelsheim > L Mandel > L Münchwald > F 	<ul style="list-style-type: none"> Oberstreit > L Roxheim > Eigentw. Sankt Katharinen > Eigentw. Schloßböckelheim > L Sommerloch > L Spall > Eigentw. Sponheim > Eigentw. Waldböckelheim > W / F Wallhausen > F Weinsheim > L Winterbach > F Rüdesheim > W / G 	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	21.985	24.974	+ 11,9		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	2.206	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		89	830	476	811
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	8.082			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> kleine und mittlere Betrieben aus den Bereichen Handwerk, Handel und Dienstleistung 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	23.615	geheim	nicht möglich		

Wohnbauflächen	Reserve:	19 Bauplätze in OG Allenfeld (gem. Homepage)
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	47 ha
Gewerbeflächen	k.A.	
	Bedarf:	k.A.



Stromberg - Verbandsgemeinde			
Lkr. Bad Kreuznach		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> geschichtsträchtiger Ort zwischen Rhein und Nahe (Wein, Wald und Wandern) / bedeutender Gewerbestandort 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Stadt Stromberg > Grundzentrum Waldlaubersheim > zu entwickelnder landesweit bedeutsamer Gewerbestandort (LEPIII) 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 61 (Kaldenkirchen - Koblenz - Ludwigshafen - Speyer - Hockenheim) L 242 / L 214 / L 240 / L 236 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	/	
	Ortsgemeinden: Daxweiler Dörrebach Eckenroth Roth Schöneberg Schwuppenhausen Seibersbach Stromberg, Stadt Waldlaubersheim Wärmesroth	bes. Funktion: Eigenstw. F Eigenentw. Eigenentw. Eigenentw. L Eigenentw. W / G / F G Eigenentw.	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km 16 km 16 km 16 km 11 km 14 km 12 km 18 km 13 km 12 km 12 km

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	8.285	9.456	+ 14,1		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	1.465	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		19	493	436	517
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	2.831			
Wirtschaftsstruktur					
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	79.321	77.445	- 2,4		

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	15 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> Gewerbepark „Waldlaubersheim“ > 52 ha (gem. Homepage) 	
	Bedarf:	k.A.



Bingen a. Rhein – Stadt			
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> Rhein- und Weinstadt Bingen > „Zentrum am Rhein-Nahe-Eck“ 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Mittelzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60 (Mainz – Ingelheim – Bingen) A 61 (Kaldenkirchen - Koblenz - Ludwigshafen- Speyer – Hockenheim) B 9 (Koblenz – St.Goar – Bingen) B 50 (Bingen – Sprendlingen - Alzey) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe: Bingen (HBF) / Bingen (Stadt) / Bingen Gausenheim KBS 471 Koblenz – Mainz – Frankfurt KBS 662 „Rheinhessenbahn“ Bingen – Alzey – Worms KBS 672 Pirmasens – Kaiserslautern – Bingen 	
Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km	
Bingen (Stadt)	W / G / F	8 km	
Bingerbrück	-	5,5 km	
Büdesheim	-	6,5 km	
Dietersheim	-	9 km	
Dromersheim	-	9 km	
Gausheim	-	3 km	
Kempton	-	0 km	
Sponsheim	-	7 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	23.11	24.773	+ 7,2		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	9.259	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		51	2.518	3.659	3.030
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspendler:	5.452			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Weinbau, Weinerzeugung und -verarbeitung / Logistikstandort / Unterhaltungs- und Dienstleistungsautomaten / Herstellung von Backmitteln und Konditoreiartikeln / Informations- und Kommunikationssektor / Chemie bzw. Umwelttechnik 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> vielfältiges Angebot an öffentlichen, privaten, örtlichen und regionalen Dienstleistungen (wirtschaftliches, kulturelles und soziales Mittelzentrum für einen Einzugsbereich von ca. 50.000 Menschen) 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	97.283	80.744	- 17,0		

Wohnbauflächen	Reserve:	10 stadteigenen Baugrundstücke > ca. 8.400 m ² (gem. Homepage)
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	24 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> 50 ha in Bingen Kempton und Bingen-Ost (gem. Homepage) Projektiert: Gewerbe- und Industriepark im Stadtteil Sponsheim > 120 ha (gem. Homepage) 	
	Bedarf:	k.A.

Stadt- / Ortsbild	Empfindlichkeit (Relevanz): sehr hoch
Landschaftsbild / Naturraum	Empfindlichkeit (Relevanz): sehr hoch

spezielle Probleme (Risiken)	Flächenverbrauch/ „Suburbanisierung“
besondere Potenziale (Chancen)	Konversion Hafen-/ Bahnflächen (Landesgartenschau), Gewerbe, Landschaftsbild, UNESCO-Welterbe



Ingelheim a. Rhein - Stadt			
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	▪ „Rotweinstadt im Weinbau- gebiet Rheinhessen“	
	Zentralität:	▪ Mittelzentrum	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A 60 (Mainz – Ingelheim – Bingen, 2 Anschlüsse) ▪ B 41 (Bad Kreuznach – Gau Algesheim – Ingelheim) / ▪ B 42 (Rüdesheim – Oestrich-Winkel – Wiesbaden, Oestrich-Winkel: Rheinfähre) ▪ L 419 (Mainz - Wackernheim) / L 428 (Alzey – Nieder-Olm – Schwabenheim – Ingelheim) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte- Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahnhof Ingelheim ▪ KBS 471 Koblenz – Mainz – Frankfurt 	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
<ul style="list-style-type: none"> Frei-Weinheim (Nord) Großwinternheim Ingelheim-West Nieder-Ingelheim (Mitte) Ober-Ingelheim (Süd) Sporkenheim 	?	23 km 16 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	21.414	25.062		+ 17,0	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	11.594	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		91	6.286	2.536	2.681
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpender:	k.A.			
	Auspender:	5.776			
Wirtschaftsstruktur	▪ Landwirtschaft, insbesondere Wein- und Obstbau / Pharmaindustrie / Elektrotechnik / Kunststoffverarbeitung / Baugewerbe				
Infrastruktur:	▪ sämtliche einem Mittelzentrum zuzuordnende Einrichtungen (u.a. weiterführende Schulen, Sport- und Freizeiteinrichtungen, Altenzentrum, Krankenhaus, Sozialstation, Jugendhaus und zahlreichen weiteren soziale Infrastruktureinrichtungen)				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002		1992 – 2003 in %	
	geheim	18.210		nicht möglich	

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	
Gewerbeflächen	k.A.	
	Bedarf:	k.A.



Rhein-Nahe - Verbandsgemeinde			
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> ausgedehnten Waldgebiete / romantischen Weindörfer / Burgen am Mittelrhein / zwei Weinanbaugebiete 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Stadt Bacharach - Grundzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 61 (Kaldenkirchen - Koblenz - Ludwigshafen - Speyer - Hockenheim) B 9 (Koblenz - St. Goar - Bingen) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe Bacharach / Münster-Sarmsheim / Niederheimbach / Trechtingshausen / KBS 471 Koblenz - Mainz - Frankfurt KBS 672 Pirmasens - Kaiserslautern - Bingen 	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
Bacharach, Stadt	F	19 km	
Breitscheid	Eigenentw.	28 km	
Manubach	Eigenentw.	19 km	
Münster-Sarmsheim	F	9 km	
Niederheimbach	F / L	16 km	
Oberdiebach	F	18 km	
Oberheimbach	F / L	18 km	
Trechtingshausen	F	??	
Waldalgesheim	Eigenentw.	10 km	
Weiler bei Bingen	Eigenentw.	8 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 - 2003 in %	
	13.997	15.326		+ 9,5	
Beschäftigte: (30.06.2002)	1.180	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		22	272	424	461
Pendler: (30.06.2002)	Einpendler:				
	Auspendler:	4.562			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Weinanbau (zwei bedeutende Weinlagen - Mittelrhein, Nahe) 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: (Übernachtungen)	1992	2002		1992 - 2003 in %	
	101.793	96.329		- 5,4	

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	20 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> Reserven derzeit ca. 4 ha 	
	Bedarf:	k.A.



Gau-Algesheim - Verbandsgemeinde			
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	landwirtschaftlich strukturiert - „Obst- und Weinparadies Gau-Algesheim“ mit dem Vorzug einer günstigen Mittelpunktlage	
	Zentralität:	Stadt Gau Algesheim > Grundzentrum	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60 (Mainz – Ingelheim – Bingen) B 41 (Bad Kreuznach – Gau Algesheim – Ingelheim) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe: Gau Algesheim / Ockenheim KBS 471 Koblenz – Mainz - Frankfurt KBS 680 „Nahestrecke“ Türkismühle – Bad Kreuznach - Mainz 	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
Appenheim	L	14 km	
Bubenheim	L	23 km	
Engelstadt	L	19 km	
Gau-Algesheim, Stadt	W / G	12 km	
Nieder-Hilbersheim	L	16 km	
Ober-Hilbersheim	L	15 km	
Ockenheim	L	8 km	
Schwabenheim a.d.S.	L / G	21 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	12.781	15.775	+ 23,4		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	1.976	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		38	823	521	593
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	5.287			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Obst- und Weinanbau / Klein- und mittelständige Betriebe aus den Bereichen Handwerk, Handel und Dienstleistungen 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	30.239	31.869	+ 5,4		

Wohnbauflächen	Reserve:	8 Bauplätze > 4.200 m ²
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> 9 Flächen > 10.700 m² (gem. Homepage) Stadt Gau-Algesheim > „Gewerbegebiet 2“ insg. 11 ha 	
	Bedarf:	k.A.



Heidesheim a. Rhein - Verbandsgemeinde			
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> prosperierende Wohngemeinde im „Strahlungsfeld des Verdichtungsraumes Mainz-Wiesbaden“ 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Heidesheim > Grundzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60 (Mainz – Ingelheim – Bingen) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhof Heidesheim KBS 471 Koblenz – Mainz – Frankfurt KBS 680 „Nahestrecke“ Türkismühle – Bad Kreuznach – Mainz 	
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km
Heidesheim	W / F	21 km	
Wackernheim	Eigenentw.	21 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	7.893	9.413		+ 19,3	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	965	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		13	167	346	439
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	3.060			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Obst- und Weinbau / Klein- und mittelständige Betriebe aus den Bereichen Handwerk, Handel und Dienstleistungen 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002		1992 – 2003 in %	
	geheim	geheim		nicht möglich	

Wohnbauflächen	Reserve:	<ul style="list-style-type: none"> Wohnpark „Uhlerborn“ teilweise verfügbare Bauflächen „In der Bachwiese“ 7.500 m² fortgeschrittene Planungsphase „Sommerau“ 5,75 ha fortgeschrittene Planungsphase „Heidenfahrt“ 5 ha Planung „Hinter der Heidenfahrter Straße“ (Mischgebiet) 5,5 ha Planung Wackernheim „Südl. Mainzer Straße“ 1,5 ha Aufstellungsabschluss
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	14 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> „In der Saif“ 6,5 ha Planung > 10 Jahre „Budenheimer Weg“ 15 ha fertig, teilweise verfügbare Objekte „Gewerbepark Uhlerborn“ 7,5 ha voll erschlossen; Flächen verfügbar „Tanusstr. II“ (Krupp Bellaform) 11.000 m² Bebauungsplan in Aufstellung „Ober-Olmer-Straße“ 8 ha Planung > 10 Jahre „Layenhof“ Planung 	
	Bedarf:	k.A.



Sprendlingen-Gensingen - Verbandsgemeinde				
Lkr. Mainz-Bingen		Rheinland-Pfalz		
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> „Rhein Hessische Toscana“ - Industrie- und Gewerbestandort, Wohnstandort 		
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Sprendlingen > Grundzentrum Gensingen > Grundzentrum im Ergänzungsnetz > gewerbliche Entwicklungsorte 		
	Verkehrs-anbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> B 50 (Bingen – Sprendlingen - Alzey) B 41 (Bad Kreuznach-Bingen) 		
	Verkehrs-anbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe Sprendlingen / Welgesheim-Zetzenheim / Gensingen-Horrweiler KBS 662 Bingen – Alzey - Worms 		
	Ortsgemeinden:	bes. Funktion:	Entfernung nach Bingen (Brücke) ca. in km	
	Sprendlingen Badenheim Sankt Johann Welgesheim Zetzenheim Wolfsheim Gensingen Aspishem Grolsheim Horrweiler	W / G / F L L L L L L L G L	15 km 17 km / 12 km 13 km 20 km 9 km 10 km 8 km 12 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	10.862	13.305	+ 22,5		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	3.481	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		222	990	1.401	868
Pendler: <small>(30.06.2002)</small>	Einpendler:	k.A.			
	Auspender:	4.133			
Wirtschaftsstruktur e	<ul style="list-style-type: none"> Weinbau und Landwirtschaft / Produzierenden Gewerbe / Handel und Verkehr / Dienstleistungssektor 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sämtliche für den Nahbereich eines Grundzentrum erforderlichen Ausstattungsmerkmale, sowohl zur öffentlichen und privaten Grundversorgung 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1992	2002	1992 – 2003 in %		
	4.060	12.606	+ 210,5		

Wohnbauflächen	Reserve:	<ul style="list-style-type: none"> 70 freie Bauplätze (gem. Homepage)
	Bedarf: 2010 gem. Regionaler Raumordnungsplan Rheinhessen-Nahe	28 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> „Gewerbe- u Industriepark Bingen & Grolsheim“ > 50 ha Gewerbegebiet Zetzenheim 	
	Bedarf:	k.A.



Eltville a. Rhein - Stadt		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weinbau und Kultur - „Wein-Sekt- und Rosenstadt“ 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mittelzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A 66 Wiesbaden > 7 km ▪ A 60/61 (Mainz, Köln, Ludwigshafen über Schiersteiner Kreuz > 17 km ▪ B 42 (Koblenz - St. Goarshausen - Rüdesheim - Wiesbaden) ▪ B 260 (Lahnstein/EMS – Bad Ems-Bad - Schwalbach – Walluf/RÜD) > 5,5 km 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahnhofs: Eltville / Hattenheim / Eibach ▪ KBS 466 Koblenz – Rüdesheim - Wiesbaden 	
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km
Eltville a. Rhein			18 km
Eibach (Rheingau)			15 km
Hattenheim	k.A.		12 km
Martinthal			20 km
Rauenthal			24 km

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	15.155	16.659		+ 9,9	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	4.985 <small>(1.582 aus Eltville)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		155	1.942	901	1.987
Pendler(Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:	3.403			
	Auspender:	4.175			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ mittelständige Wirtschaftsstruktur > Elektrotechnik, Informations- und Kommunikationstechnologie, Weinbau / Sektherstellung 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kulturelle, Bildungs- und soziale Einrichtungen, dienstliche Verwaltung ▪ Touristische Ziele: Kloster Eibach, historische Altstadt (Rosenstadt) 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002		1995 – 2002 in %	
	47.010	78.731		+ 67,5	
Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.			
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	26 ha			
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hattenheim > 2,7 ha ▪ Rauenthal > 0,6 ha ▪ projektiert > weitere 7 ha 				
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000				7 ha



Geisenheim – Stadt		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> „Internationale Stadt der Rebe und des Weins - Mittelzentrum mit guten Verkehrsanbindungen 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Mittelzentrum mit Rüdeshheim 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 66 Wiesbaden > 18 km A 60/61 (Mainz, Köln, Ludwigshafen) über Schierstener Kreuz > 29 km B 42 (Koblenz - St. Goarshausen - Rüdeshheim - Wiesbaden) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhof: Geisenheim KBS 466 Koblenz - Rüdeshheim - Wiesbaden 	
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdeshheim (Brücke) ca. in km
Geisenheim Johannisberg Marienthal Stephanshausen	k.A.	3 km 6 km 12 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	10.694	11.992		+ 12,1	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	3.044 <small>(1066 aus Geisenheim)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		139	1.148	572	1.185
Pendler(Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:	1.978			
	Auspendler:	2.928			
Wirtschaftsstruktur e	<ul style="list-style-type: none"> Obst- und Weinanbau / Gastronomie / Fremdenverkehr / Forschung und Bildung / Maschinenbau / Kunststofftechnik / Informations- und Kommunikationstechnik 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> sehr gute Bildungsausstattung, wirtschaftlich, sozial und kultureller Bereich in Ergänzung mit Rüdeshheim 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002		1995 – 2002 in %	
	21.921	29.611		+ 35,1	
Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.			
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	16 ha			
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> zwei Gewerbegebiete nordöstlich des Stadtkerns, beidseitig entlang der Bahnlinie; Gesamtgröße: 30 ha > Reserve ca.12 				
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000				7 ha
Stadt- / Ortsbild	Empfindlichkeit (Relevanz): hoch				
Landschaftsbild / Naturraum	Empfindlichkeit (Relevanz): z.T. sehr hoch				
spezielle Probleme (Risiken)					
besondere Potenziale (Chancen)	Verbindung von Tourismus und Weinbau, Stadtbild, kleinteilige Stadtstruktur (Nahversorgung)				



Kiedrich – (Gmd.)		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> „Das gotische Weindorf im Rheingau“ - Staatl. anerkannter Erholungsort im Naturpark Rhein-Taunus – Modellgemeinde der Dorferneuerung 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Kleinzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60/61 (Mainz, Köln, Ludwigshafen) über Schiersteiner Kreuz > 20, 5 km A 66 Wiesbaden > 10 km B 42 Wiesbaden – Koblenz > 6 km B 260 (Lahnstein/EMS – Bad Ems - Bad Schwalbach – Wal-luf/RÜD) > 9 km 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	/	
	Orts- /Stadtteile: Kiedrich	bes. Funktion: k.A.	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km 18 km

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	3.400	3.871		+ 13,9	
Beschäftigte: (30.06.2002)	1.239 (222 aus Kiedrich)	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		35	52	54	1.089
Pendler (Stadt / VG): (2002)	Einpender:	1.017			
	Auspender:	1.267			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Dienstleistungen, Informations- und Kommunikationstechnik, medizinischer Sektor (Psychiatrie) 				
Infrastruktur:					
Tourismus: (Übernachtungen)	1995	2002		1995 – 2002 in %	
	geheim	8.687		nicht möglich	

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	6 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> ein Gewerbegebiet, unmittelbar nördlich der B42, Größe: 3,2 ha ca. 3,3 ha gewerbliche Zusatzfläche ausgewiesen > Reserve ca. 3 ha 	
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000	< 5 ha



Lorch – Stadt		Reg.- Bez. Darmstadt		
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen		
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ individueller (Wohn-)Standort und Weinbaugemeinde im Rheingau 		
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kleinzentrum 		
	Verkehrs-anbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ B 42 (Wiesbaden – Koblenz) 		
	Verkehrs-anbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahnhöfe: Lorch / Lorchhausen ▪ KBS 466 Koblenz – Rüdesheim - Wiesbaden 		
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km	
	Lorch a. Rhein Lorchhausen Espenschied Ransel Wollmerschied	k.A.	13 km 16 km 27 km 24 km 27 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 – 2003 in %		
	4.499	4.296	-4,5		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	824 <small>(284 aus Lorch)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		15	318	242	249
Pendler(Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:	540			
	Auspendler:	1.117			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fremdenverkehr, kleine und mittlere Betriebe überwiegend im Dienstleistungsbereich, Produzierendes Gewerbe, High-Tech-Bereich, Informations- und Kommunikationstechnik 				
Infrastruktur:					
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002	1995 – 2002 in %		
	10.575	9.533	- 9,9		

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	8 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Gewerbegebiete mit ca. 21 ha; ▪ „Gewerbepark Wispertal“ entlang der L3033 ▪ > Reserve ca. 5 ha 	
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000	< 5 ha



Oestrich-Winkel - Stadt		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> historische Sehenswürdigkeiten – international bedeutende Hochschule 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Unterzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60/61 (Mainz - Köln- Ludwigshafen) über Schiersteiner Kreuz A 66 (Wiesbaden) B 42 (Wiesbaden – Koblenz) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhof: Oestrich Winkel KBS 466 Koblenz – Rüdesheim - Wiesbaden 	
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km
Hallgarten Mittelheim Oestrich Winkel	k.A.	13 km 8,5 km 10 km 8 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	10.860	11.948		+ 10	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	1.839 <small>(744 aus Oestrich-Winkel)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		125	705	362	647
Pendler(Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:	1.095			
	Auspendler:	3.251			
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Kunststoffverarbeitung, High-Tech-Bereich, Produktionstechnik, Informations- und Kommunikationstechnik 				
Infrastruktur:					
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002		1995 – 2002 in %	
	38.978	44.546		+ 14,3	

Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	20 ha
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> zwei Gewerbegebiete entlang der B 42 im Stadtteil Oestrich , Gesamtgröße: 18,2 ha > Reserve ca. 3 ha 	
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000	< 5ha



Rüdesheim a. Rhein - Stadt		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	<ul style="list-style-type: none"> „Lebensart in Rheinkultur“ - Wein und Tourismus 	
	Zentralität:	<ul style="list-style-type: none"> Mittelzentrum 	
	Verkehrsanbindung Straße:	<ul style="list-style-type: none"> A 60/61 (Mainz - Köln- Ludwigshafen) über Schiersteiner Kreuz / A 66 (Wiesbaden) B 42 (Wiesbaden - Koblenz) 	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhöfe: Rüdesheim / Assmannshausen KBS 466 Koblenz - Rüdesheim - Wiesbaden 	
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km
Assmannshausen Aulhausen Presberg Rüdesheim	k.A.	5 km 4 km 13 km 0 km	

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003	1987 - 2003 in %		
	9.194	9.939	+ 8,1		
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	3.215 <small>(1.412 aus Rüdesheim)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		42	598	1.092	1.483
Pendler(Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:		1.803		
	Auspender:		1.840		
Wirtschaftsstruktur	<ul style="list-style-type: none"> Fremdenverkehr, Weinbrennerei (Asbach), High-Tech-Bereich, Informations- und Kommunikationstechnik, Produktionstechnik 				
Infrastruktur:	<ul style="list-style-type: none"> Touristische Ziele: Historische Altstadt, Drosselgasse, Niederwalddenkmal 				
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002	1995 - 2002 in %		
	334.025	338.935	+ 1,5		
Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.			
	Bedarf: 1990 - 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	15 ha			
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> zwei Gewerbegebiete am östlichen Stadtrand entlang der Bahnlinie, Gesamtgröße: 15 ha > Reserve ca. 5 ha 				
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000				< 5 ha
Stadt- / Ortsbild	Empfindlichkeit (Relevanz): hoch				
Landschaftsbild / Naturraum	Empfindlichkeit (Relevanz): z.T. sehr hoch				
spezielle Probleme (Risiken)	Rückgang der Gästezahlen (strukturelle Defizite im Fremdenverkehrsgewerbe), Verkehrslärm				
besondere Potenziale (Chancen)	Verbindung Weinbau und Tourismus, Wohnstandort, Landschaftsbild, UNESCO-Welterbe				



Schlangenbad (Gmd.)		Reg.- Bez. Darmstadt	
Rheingau-Taunus-Kreis		Hessen	
	Charakteristik:	▪ Kur- und Wohnort	
	Zentralität:	▪ Kleinzentrum	
	Verkehrsanbindung Straße:	▪ B 260 (Lahnstein/EMS – Bad Ems - Bad Schwalbach – Walluf/RÜD)	
	Verkehrsanbindung Bahn (Haltepunkte-Kursbuchstrecken):	/	
	Orts- /Stadtteile:	bes. Funktion:	Entfernung nach Rüdesheim (Brücke) ca. in km
	Bärstadt		29 km
Georgenborn	24 km		
Hausen v. d. Höhe	37 km		
Niedergladbach	27 km		
Schlangenbad	25 km		
Wambach	27 km		

Ist-Zustand					
Bevölkerung:	1987	30.06.2003		1987 – 2003 in %	
	5.530	6.211		+ 12,3	
Beschäftigte: <small>(30.06.2002)</small>	755 <small>(234 aus Schlangenbad)</small>	Land- und Forstwirtschaft Fischerei	Produzierendes Gewerbe	Handel Gastgewerbe Verkehr	Dienstleistung öffentlich / privat
		14	225	141	375
Pendler (Stadt / VG): <small>(2002)</small>	Einpendler:	521			
	Auspender:	1.651			
Wirtschaftsstruktur	▪ Gesundheitswesen (u.a. Zentrum für Rheumatologie), Dienstleistungen, High-Tech-Bereich, Informations- und Kommunikationstechnik, Mess- und Regeltechnik, Fremdenverkehr				
Infrastruktur:					
Tourismus: <small>(Übernachtungen)</small>	1995	2002		1995 – 2002 in %	
	137.9140	98.197		- 28,8	
Wohnbauflächen	Reserve:	k.A.			
	Bedarf: 1990 – 2010 gem. Regionalplan Südhessen 2000	9 ha			
Gewerbeflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gewerbegebiete in Ortsteilen Bärstadt (0,9 ha) und Hausen v.d.H. (1,2 ha) ▪ > Reserve ca. 7 ha ▪ zusätzliche Gewerbegebiete in Planung 				
	zur Verfügung stehende Flächen für Gewerbe einschließlich der Reserven in Bebauungsplänen, gem. Regionalplan Südhessen 2000				< 5 ha